

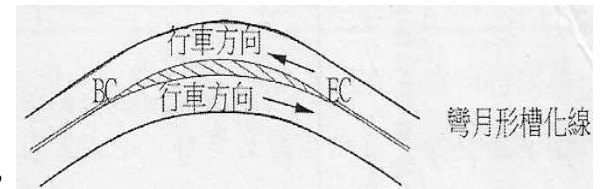
單選題：(一) 40 題，題號自第 1 題至第 40 題，每題 4 個選項，每題 2.5 分，計 100 分。

(二) 未作答者不給分，答錯者不倒扣。

- 交通工程依據法令有「公路法」、「交通工程手冊」、「交通工程規範」等，就法令位階，下列何者為正確？
(A)「交通工程規範」高於「交通工程手冊」高於「公路法」
(B)「交通工程手冊」高於「交通工程規範」高於「公路法」
(C)「公路法」高於「交通工程手冊」高於「交通工程規範」
(D)「公路法」高於「交通工程規範」高於「交通工程手冊」
- 交通系統的四個基本要素是人、車、路及：
(A)組織 (B)通訊 (C)控制單元 (D)場站
- 就交通運行的角度，有兩項駕駛人特性最為重要，是視力特性及：
(A)聽力特性 (B)駕駛技術與經驗特性 (C)感知反應特性 (D)情緒控制特性
- 駕駛行為三層次中，何者是一種以判斷規則為基礎之駕駛行為？
(A)控制 (B)指引 (C)導航 (D)以上皆是
- 一般作為公路設計之交通量為：
(A)平均每日交通量 (B)年平均每日交通量 (C)尖峰小時交通量 (D)第 30 高小時交通量
- 尖峰小時係數(Peak Hour Factor, PHF)係指尖峰小時內交通量集中於某最高多少分鐘內之程度？
(A) 5 分鐘 (B) 10 分鐘 (C) 15 分鐘 (D) 20 分鐘
- 設計小時交通量與年平均每日交通量之比值稱為：
(A) A 係數 (B) B 係數 (C) D 係數 (D) K 係數
- 可用於提供設置警告、指示或禁制等標誌之位置參考為：
(A)行駛速率 (B)現點速率 (C) 85 百分位速率 (D)設計速率
- 可做為道路路段最高限速為：
(A) 90 百分位速率 (B) 85 百分位速率 (C) 75 百分位速率 (D) 60 百分位速率
- 依據「臺灣公路容量手冊」道路服務水準可分為：
(A) 4 級 (B) 5 級 (C) 6 級 (D) 7 級
- 公路交通量調查之車種主要分為哪五類？
(A)小型車、大型車、大型重型機車、機車、自行車
(B)小客車、大客車、小貨車、大貨車、機車
(C)自用客車、自用貨車、營業客車、營業貨車、機車
(D)自用車、計程車、貨車、聯結車、機車
- 道路路段交通量調查是以每隔多少分鐘統計通過之車輛數？
(A) 5 分鐘 (B) 10 分鐘 (C) 15 分鐘 (D) 20 分鐘
- 依據標誌分類，「可變標誌」是屬於：
(A)警告標誌 (B)禁制標誌 (C)指示標誌 (D)輔助標誌
- 禁制標誌圓形者，直徑 65 公分，邊線寬 10 公分者係屬於：
(A)標準型標誌 (B)放大型標誌 (C)縮小型標誌 (D)特大型標誌
- 表示施工、養護或交通受阻之警告，用於施工標誌或其他輔助標誌之底色顏色為：
(A)紅色 (B)黃色 (C)橙色 (D)棕色
- 指示自行車路線編號標誌是：
(A)圓形 (B)箭頭形 (C)方形 (D)盾形

17. 標誌設於路側可能被撞擊之處者，其支柱或支架應漆何種線條？
 (A)黑白相間 (B)黑黃相間 (C)黃白相間 (D)紅白相間
18. 除另有規定外，標誌牌面應與行車方向成多少度為宜？
 (A) 45±3 度 (B) 60±3 度 (C) 75±3 度 (D) 90±3 度
19. 標誌之縱向間距，於一般公路不得少於多少公尺？
 (A) 30 公尺 (B) 50 公尺 (C) 75 公尺 (D) 100 公尺
20. 標誌共桿設置時，同支柱同方向至多以幾面為限？
 (A) 2 面 (B) 3 面 (C) 4 面 (D) 5 面
21. 一般公路指示標誌分離式牌面之地名不超過 3 個，並依箭頭方向由上而下顯示，其優先順序為何？
 (A) ↑、↘、←、↗、→ (B) ↑、→、←、↘、↗
 (C) ↑、↗、→、↘、← (D) ↑、↘、↗、→、←
22. 一般公路交岔路口指示標誌導引將提供三項資訊，其重要性依序為：
 (A)預告、行動、確認 (B) 確認、行動、預告 (C) 行動、確認、預告 (D)確認、預告、行動
23. 標誌與標線應使駕駛人在規定限速下能夠及時辨識，以便採取適當的反應措施，係屬何種基本要求？
 (A)需要性 (B)醒目性 (C)易讀性 (D)一致性
24. 道路遵行方向標誌是屬於：
 (A)警告標誌 (B)禁制標誌 (C)指示標誌 (D)輔助標誌
25. 反光路面標記頂面高度在一般公路不得超過：
 (A) 1.9 公分 (B) 2.5 公分 (C) 3.5 公分 (D) 7.5 公分
26. 下列對標線之敘述何者是錯誤的？
 (A)白虛線表示允許跨越 (B)黃虛線表示警告
 (C)白實線表示限制 (D)黃實線設於中央分向島者，用以禁止停車。
27. 速限大於每小時多少公里之道路，其標線、標線間距、標字及標字間隔，得視需要放大尺寸使用？
 (A) 60 公里 (B) 70 公里 (C) 80 公里 (D) 90 公里
28. 下列對「調撥車道」之敘述何者是錯誤的？
 (A)為雙黃虛線 (B)線段長 4 公尺 (C)線寬 10 公分 (D)間隔 10 公分
29. 下列對「停止線」之敘述何者是錯誤的？
 (A)白色實線 (B)線寬 30~40 公分
 (C)距行人穿越線 1~3 公尺 (D)得加繪紅色「越線受罰」標字
30. 將號誌週期分為幾個部分，以指示交通之行或止，稱之為：
 (A)時制 (B)時相 (C)時差 (D)時比
31. 以車輛偵測器蒐集相關資料，依號誌控制內之微處理機或控制中心之程式，計算出最佳之控制計畫之號誌控制方式為：
 (A)定時控制 (B)交通感應控制 (C)行人觸動控制 (D)交通調整控制
32. 號誌燈面中 6 鏡面之橫排順序，由左至右，紅、黃之後，下列何者為正確？
 (A) ←、↑、→、綠 (B) ←、綠、↑、→ (C)綠、←、↑、→ (D) ←、↑、綠、→
33. 下列何者對設置「半交通感應控制號誌」地點之敘述是錯誤的？
 (A)幹、支道交通量相差懸殊
 (B)支道交通量變化甚小
 (C)車輛偵測器裝設在支道之一端
 (D)對支道之車輛，在幹道經過預定設定時間後，隨即顯示綠燈。

34. 依據交通部頒「公路路線設計規範」分向島(帶)開口之規定，下列何者是錯誤的？
- (A)除寬度 6 公尺以上之橫交道路、有行人穿越需求、備有救護車之醫院大門口、消防隊等外，原則上分向島(帶)不設開口。
- (B)專供汽車迴轉及慢車穿越者，其間距不宜小於 300 公尺。
- (C)分向島(帶)開口之最小長度，不得小於橫交道路全寬(不含人行道)且不小於行車道加 2.5 公尺，亦不得小於 12.5 公尺。專供緊急車輛迴轉之分向島(帶)開口，不在此限。
- (D)專供人行之開口，應有適當之交通管制設施。



35. 特殊危險急彎又易使車輛駛入逆向車道路段，得視現有路寬條件，在彎道平曲線起點(BC)與平曲線終點(EC)標繪「彎月形槽化線(如右上圖斜線部分)」，其顏色為：
- (A)白色 (B)紅色 (C)黃色 (D)橘色
36. 承上題，標線分向無實體分向島之彎道路段，若曾發生多起衝至對向的事故時，得在彎道中央平曲線起點(BC)與終點(EC)之間增設交通桿，並向兩端直線段各延伸多少公尺佈設？
- (A) 10 公尺 (B) 20 公尺 (C) 40 公尺 (D) 50 公尺
37. 承上題，交通桿佈設間距採多少公尺為原則？
- (A) 1 公尺 (B) 2 公尺 (C) 3 公尺 (D) 5 公尺
38. 交通部訂頒「公路路線設計規範」對於視距之規定可分為停車視距、應變視距及超車視距三種，在相同的設計速率下，三者的最短視距長度關係為：
- (A)停車視距>應變視距>超車視距 (B)應變視距>停車視距>超車視距
(C)超車視距>停車視距>應變視距 (D)超車視距>應變視距>停車視距
39. 道路設計速率為每小時 60 公里，輪胎與路面之縱向摩擦係數為 0.5，若將感知反應時間設為 2.5 秒，其最短停車視距為：
- (A) 42 公尺 (B) 54 公尺 (C) 64 公尺 (D) 70 公尺
40. 道路寬度為設置路邊停車場必須考慮之首要條件，依據公路總局「交通工程手冊」，下列何者敘述是錯誤的？
- (A)雙向道路 14 公尺以上，容許雙側停車 (B)雙向道路不足 9 公尺，禁止停車
(C)單向道路 9 公尺以上，容許雙側停車 (D)單向道路不足 5 公尺，禁止停車