

中央警察大學 111 學年度碩士班入學考試試題

所 別：交通管理研究所

科 目：交通工程與管制

作答注意事項：

- 1.本試題共 4 題，每題各占 25 分；共 1 頁。
- 2.不用抄題，可不按題目次序作答，但應書寫題號。
- 3.禁用鉛筆作答，違者不予計分。

- 一、交通車流理論（traffic flow theory）旨在探討、分析及模擬車流運行行為，請說明巨觀（macroscopic）、微觀（microscopic）動態車流模式之意義？並比較其分析重點之差異？
- 二、何謂「交通衝擊評估」？請說明交通衝擊評估所應涵蓋的分析項目？
- 三、隨著人本交通觀念的興起，在都會區商圈或學校周邊的號誌化路口，為了提供行人安全、舒適且便利的通行環境，會考慮設置行人專用時相的交通號誌進行管制，惟設置後將影響路口整體效率，試述行人專用時相的設計與行人穿越道服務水準的評估方式為何？
- 四、目前有諸多直轄市、縣（市）政府警察機關會針對轄內易肇事路段或發生 A1 類肇事之地點，主動召集路權機關等相關單位辦理現場會勘，並研提改善方案，試述易肇事路段或 A1 類肇事地點的可能肇事原因及其改善之交通工程策略為何？