

# 中央警察大學 110 學年度學士班二年制技術系入學考試試題

系別：交通學系

科目：道路交通法規與事故處理

注	1.本試題共 40 題，第 1 至 20 題為單一選擇題；第 21 至 40 題為多重選擇題(答案卡第 41 至 80 題空著不用)。
意	2.單一選擇題：每題 2 分，所列的四個備選答案，其中只有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 2 分；答錯者倒扣 1/3 題分；不答者以零分計。
事	3.多重選擇題：每題 3 分，所列的五個備選答案，至少有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 3 分；答對每一選項者，各獲得 1/5 題分；答錯每一選項者，各倒扣 1/5 題分；完全不答者以零分計。
項	4.本試題共 5 頁。

## 一、單一選擇題：(每題 2 分，共 40 分)

- 根據《道路交通事故處理辦法》，高速公路事故地點在車道或路肩者，應在事故地點後方多少公尺處，豎立車輛故障標誌或其他明顯警告設施？  
(A) 50 (B) 80 (C) 100 (D) 300
- 下列哪一種交通違規行為的處罰機關為警察機關？  
(A)汽車違規超速 (B)大貨車違規超載  
(C)行人不依規定擅自穿越車道 (D)騎乘機車未戴安全帽
- 龜山分局於 5 月 23 日接獲張三檢舉 AB-1234 自用小客車於文化二路口闖紅燈，經檢視所附行車影像紀錄，該自小客車確實於 5 月 13 日有闖紅燈行為，以下處置何者適切？  
(A)直接製單舉發 AB-1234 自用小客車所有人  
(B)通知 AB-1234 自用小客車所有人到案查證屬實製單舉發  
(C)通知 AB-1234 自用小客車所有人到案查證何人駕駛再予製單舉發  
(D)超過告發期間不予舉發
- 下列何者不屬於道路交通事故之「當事人」？  
(A)肇事人 (B)被害人 (C)乘客 (D)見證人
- 有關肇事逃逸現場輪胎痕跡特性之比對，下列敘述何者不正確？  
(A)滑痕可協助研判行駛方向 (B)胎紋可協助研判煞車時的速度  
(C)軸距可協助研判車型或車種 (D)輪胎寬度可協助研判輪胎規格
- 某汽車以約 30KPH 的速度撞擊 1 棵路樹，撞擊前，該車在車道路面（摩擦係數約 0.70）與路肩（摩擦係數約 0.40）分別留有 7 公尺及 3 公尺之煞車痕，該車開始煞車時之車速約為多少？  
(A) 40KPH (B) 50KPH (C) 60KPH (D) 80KPH
- 查獲駕駛人酒後駕車肇事涉有違反《刑法》第 185 條之 3 公共危險罪案件，駕駛人吐氣所含酒精濃度達每公升多少毫克者，移送檢察機關時無須檢附測試觀察紀錄表？  
(A) 0.05 (B) 0.10 (C) 0.15 (D) 0.25
- 有關交通違規受處分人不服處罰裁決救濟程序的敘述，下列何者正確？  
(A)以警察機關為被告 (B)向管轄地方法院提起聲明異議  
(C)向管轄地方法院提起行政訴訟 (D)於裁決後 30 日內為之

9. 汽車駕駛人經處分終身不得考領駕駛執照者，若符合特定條件，得於所定期間後，申請考領駕駛執照，其中有關肇事致人重傷案件，受處分人經吊銷駕駛執照處分執行，已逾多少年者可申請考領駕駛執照？  
(A) 5 年 (B) 8 年 (C) 10 年 (D) 15 年
10. 汽車行駛高速公路及快速公路，其使用之輪胎，下列敘述何者有誤？  
(A) 四輪以上汽車輪胎任一點胎紋深度須達 1.6 公釐  
(B) 大型重型機車輪胎任一點胎紋深度須達 0.6 公釐  
(C) 遊覽車不得使用翻修輪胎  
(D) 所有大型車，其轉向軸之車輪均不得使用翻修輪胎
11. 張三駕駛車輛，由南向北行經某一無號誌管制交叉路口，臨近路口前也未發現有任何交通標誌，適有李四駕駛車輛由西向東駛至，試問誰有優先通行路權？  
(A) 無法判斷 (B) 先到路口的一方 (C) 張三 (D) 李四
12. 某小客車駕駛人在道路上行駛，遇前方 100 公尺設有酒駕交通稽查，經警察上前稽查，拒絕開門受檢，警察於完成告知程序後，汽車駕駛人仍緊閉車門及車窗拒絕接受稽查，下列處理方式何者適當？  
(A) 直接以拒絕酒測告發 (B) 直接以拒絕停車接受稽查告發  
(C) 直接破窗開門促使其下車接受稽查 (D) 直接實施強制力促使其下車接受稽查
13. 依《道路交通安全規則》第 39 條規定之行車紀錄器紀錄內容，機械式行車紀錄器應具備幾支刻針？  
(A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) 4
14. 駕駛汽車在道路上發生故障不能行駛，依規定應在後方適當距離樹立車輛故障標誌，所謂「適當距離」主要判斷依據為何？  
(A) 路段上行駛速率 (B) 路段上交通流量 (C) 路段上速限 (D) 路段上之視線
15. 依《道路交通管理處罰條例》規定，下列何者為扣留車輛的條件？  
(A) 駕駛人經測試檢定，吐氣所含酒精濃度超過標準  
(B) 駕駛人無照駕駛  
(C) 汽車引擎、底盤、電系、車門損壞  
(D) 肇事車輛車上痕跡證據尚須鑑定者
16. 警車在高速公路執法彎，測得 1 部大貨車車速 120 公里，警察人員示意其停靠路肩接受稽查，該車未停逕行加速駛離，經尾隨迫使其停車接受稽查，警車最適當的停放位置為何？  
(A) 緊接在大貨車前方 (B) 緊接在大貨車後方  
(C) 在大貨車後方 50 公尺 (D) 在大貨車前方 50 公尺
17. 有關高速公路三車道路段，大型車走外線利用中線車道車超車，小型車走中線、外線左側車道為超車車道之規定，其行駛車道劃分目的為何？  
(A) 提升行車效率 (B) 提升行車安全 (C) 落實行車管理 (D) 有利明確執法
18. 《道路交通安全規則》第 94 條第 3 項規定，駕駛人應注意「車前狀況」，是指一般駕駛人的視野範圍至少需幾度？  
(A) 120 度 (B) 150 度 (C) 180 度 (D) 240 度
19. 車輛碰撞過程在鈹金間隙留下刮痕特徵，可運用光線移動的哪一種原理判斷車輛移動的特徵？  
(A) 折射原理 (B) 反射原理 (C) 漫射原理 (D) 鏡射原理
20. 在某一事故現場，發現機車車身向左倒地往右前方滑行出去，其「往右前方滑行」的特徵，主要受下列哪一因素影響？  
(A) 倒地前的慣性 (B) 行駛速度 (C) 撞擊作用力 (D) 駕駛人操作

## 二、多重選擇題：(每題 3 分，共 60 分)

21. 因交通事故所引發的行政責任，下列何者屬於行政罰之種類？  
(A) 吊銷駕駛執照 (B) 拘役  
(C) 罰金 (D) 講習  
(E) 計點
22. 下列哪一種情形，其應到案處所是行為地處罰機關？  
(A) 未領有駕駛執照駕車者 (B) 以汽車駕駛人為處罰對象者  
(C) 汽車肇事致人傷亡者 (D) 抗拒稽查致傷害者  
(E) 汽車駕駛人違反《道路交通管理處罰條例》第 35 條規定
23. 有關撞擊滑痕的特性，下列敘述何者正確？  
(A) 長度較其他滑痕為長 (B) 產生的條紋方向與其撞擊合力方向平行  
(C) 通常有 2 條 (D) 碰撞過程、方式及角度不會影響其長度  
(E) 最靠近撞擊點的輪胎較易形成
24. 有關不服稽查取締事實之認定，除須經攔停稽查且應有下列哪一項情事之一者，方得舉發？  
(A) 拒絕停靠路邊接受稽查者  
(B) 以消極行為，不服從稽查者  
(C) 在稽查中藉故叫囂，尚未達妨礙公務程度者  
(D) 警察以警鳴器、警笛、喊話器呼叫路邊停車，仍不靠邊停車接受稽查或逃逸者  
(E) 拒絕出示駕照、行照或其他足資稽查之文件
25. 有關機車附載人員或物品相關規定，下列敘述何者正確？  
(A) 小型輕型機車得附載 1 人 (B) 附載坐人不得側坐  
(C) 載物者，小型輕型不得超過 20 公斤 (D) 載物者，重型不得超過 50 公斤  
(E) 載物者，寬度不得超過把手外緣 10 公分
26. 有關煞車滑痕之特性，下列敘述何者正確？  
(A) 滑動但未轉動在路面所形成之輪痕 (B) 輪痕一般較為平直  
(C) 後輪之煞車痕較前輪明顯 (D) 滑痕之外緣通常較中間部分明顯  
(E) 滑痕條紋清楚，且與輪痕平行
27. 有關速限管制相關規定，下列敘述何者正確？  
(A) 無速限設施，但設有快慢車道分隔線之慢車道，時速不得超過 40 公里  
(B) 無速限設施，在未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之路段，時速不得超過 30 公里  
(C) 駕駛人看到鐵路平交道標誌或標線後，應即將速度減至時速 25 公里以下  
(D) 無速限標誌或標線路段，行車時速不得超過 50 公里  
(E) 行經無速限設施，但設有彎道標誌之路段，應減速慢行，作隨時停車之準備
28. 下列哪些行為若未嚴重危害交通安全，情節輕微，交通勤務警察得對其施以勸導，免予舉發？  
(A) 因閃避突發之意外狀況而導致違規者  
(B) 駕車裝載貨物超過核定之總重量，未逾 10%  
(C) 因客觀具體事實，不得已而違規者  
(D) 深夜時段於身心障礙專用停車位違規停車  
(E) 駕駛汽車經測試檢定，其吐氣所含酒精濃度超過規定標準值未逾每公升 0.025 毫克
29. 舉發汽車違反道路管理事件，有關移送處罰機關之規定，下列敘述何者正確？  
(A) 未領有駕駛執照者，移送其車籍地 (B) 以汽車所有人為處罰對象者，移送其車籍地  
(C) 汽車肇事致人傷亡者，移送其駕籍地 (D) 以駕駛人為處罰對象者，移送其駕籍地  
(E) 舉發道路障礙，由行為地警察機關處理

30. 汽車聞有消防車等執行緊急任務車輛之警號時，有關避讓行駛規定，下列何者正確？
- (A) 警備車等執行任務時，不受標誌、標線及號誌指示之限制
  - (B) 在雙向僅有一車道之路段，應即減速慢行向右緊靠道路右側避讓，不用暫時停車
  - (C) 執行緊急任務車輛行經交岔路口時，同向以外未進入路口車輛應減速暫停
  - (D) 執行緊急任務車輛得利用相鄰二車道間之車道線行駛
  - (E) 不立即避讓者，得對汽車所有人逕行舉發
31. 查獲汽車有下列何種情形，除處罰鍰並禁止其行駛外，還要沒入車輛？
- (A) 未領用牌照行駛
  - (B) 拼裝車未經核准領用牌證行駛
  - (C) 已領用牌證而變更原登檢規格
  - (D) 拼裝車未依規定路線行駛
  - (E) 報廢登記後仍行駛
32. 駕駛人有下列何種狀況會被違規記點「三點」？
- (A) 違反《道路交通安全規則》肇事致人受傷者
  - (B) 違反《道路交通安全規則》肇事致人死亡者
  - (C) 闖紅燈違規行為
  - (D) 紅燈右轉違規行為
  - (E) 行車速度超過規定之最高時速 50 公里
33. 汽車行駛至交岔路口欲進行轉彎時，應距交岔路口 30 公尺前顯示方向燈或手勢，試問「30 公尺」主要跟下列哪些因素有關？
- (A) 駕駛人反應時間
  - (B) 緊急反應時間
  - (C) 設計用反應時間
  - (D) 車輛行駛速度
  - (E) 道路速限規定
34. 汽車行駛至交岔路口必須遵守「道路優先權」規定，下列哪些判斷基準欠缺用路人本位考量？
- (A) 左右方關係
  - (B) 先來後到關係
  - (C) 道路寬度關係
  - (D) 車道數多寡關係
  - (E) 街路名稱關係
35. 在依法執行任務駕駛汽車時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊，下列哪幾類駕駛人不受限制？
- (A) 警備車
  - (B) 消防車
  - (C) 救護車
  - (D) 工程救險車
  - (E) 化學災害應變車
36. 在事故現場內線車道發現甲自小客車煞車痕跡具有大角度的彎折特徵，試問此一特徵造成的原因為何？
- (A) 外力介入點
  - (B) 兩車碰撞點
  - (C) 最大車損點
  - (D) 路權侵犯點
  - (E) 煞車減速點
37. 下列何種事故現場跡證，可用來判斷駕駛人事故發生時有無注意車前狀況？
- (A) 路面遺留煞車痕
  - (B) 兩車車損距地高度高低差
  - (C) 肇事後放射狀的行駛軌跡
  - (D) 行車影像紀錄
  - (E) 路口監視影像紀錄
38. 發生重大道路交通事故案件，應維持事故現場之完整，遇有下列何種情況發生之虞，可與運安會調查官協商後對事故現場進行必要之清理？
- (A) 對道路交通安全有重大影響
  - (B) 影響檢察官進行相驗
  - (C) 影響媒體進行事實報導
  - (D) 發生二次災害
  - (E) 引發環境污染

39. 肇事重建工作項目有：①人車運行方向重建 ②碰撞型態重建 ③碰撞地點重建 ④碰撞過程重建 ⑤事故現場圖比例重建 ⑥交通行為因果關係比對等，為了完成事故原因分析，其進行的程序可能會有哪一些組合？

(A) ①②③④⑤⑥

(B) ①②③④⑥

(C) ⑤①②③④⑥

(D) ⑤②③①④⑥

(E) ⑤①③②④⑥

40. 某甲駕車自撞路旁固定物，為了申請丙式車損險理賠，與在保險公司服務的理賠人員朋友乙合意布置成追撞交通事故，讓不知情的丙警處理，取得事故處理資料向保險公司申請出險理賠，本案可能觸犯的罪名為何？

(A) 偽造公文書

(B) 詐欺

(C) 瀆職

(D) 背信

(E) 故意毀損