

# 中央警察大學 107 學年度學士班二年制技術系入學考試試題

系別：交通學系

科目：道路交通事故處理

注	1.本試題共 40 題，第 1 至 20 題為單一選擇題；第 21 至 40 題為多重選擇題(答案卡第 41 至 80 題空著不用)。
意	2.單一選擇題：每題 2 分，所列的四個備選答案，其中只有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 2 分；答錯者倒扣 1/3 題分；不答者以零分計。
事	3.多重選擇題：每題 3 分，所列的五個備選答案，至少有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 3 分；答對每一選項者，各獲得 1/5 題分；答錯每一選項者，各倒扣 1/5 題分；完全不答者以零分計。
項	4.本試題共 4 頁。

## 一、單一選擇題：(每題 2 分，共 40 分)

1. 道路交通事故的構成要件中，下列何者不屬於肇事一方？  
(A)車輛 (B)火車 (C)動力機械 (D)大眾捷運系統車輛
2. 道路交通事故當事人一方為軍人者，有關處理權責之敘述，下列何者正確？  
(A)由警察機關處理，憲兵機關協助 (B)由警察機關與憲兵機關會同處理  
(C)由警察機關先予處理並通知憲兵機關 (D)由先行到達之機關先予處理，事後依管轄移辦
3. 有關車輛行車事故鑑定委員會之設置、任務、委員資格、組織規程、鑑定等辦法，主要係依據下列何種法令訂定之？  
(A)刑事訴訟法 (B)道路交通管理處罰條例  
(C)公路法 (D)強制汽車責任保險法
4. 道路交通事故現場之管制，若採行改道或縮減車道時，其預留緩衝區間之長度，除考慮該路段最高行車速限外，下列何種因素為其主要考量？  
(A)交通量高低 (B)車種組成 (C)道路層級 (D)縮減車道寬度
5. 道路交通事故調查報告表中，有關道路障礙之障礙物欄位中，主要是依事故發生時，現場幾公尺範圍內有無障礙物是否造成影響作為填報標準？  
(A)15 公尺 (B)25 公尺  
(C)30 公尺 (D)50 公尺
6. 交通事故現場的定位方法中，以選定一固定目標物作基準點，再決定一或多條直線作為基準線，隨後決定測繪對象之測量點，並由測量點對基準線作垂線，標示各測繪對象間之關係距離線，實際測量及紀錄的方法，稱為：  
(A)直角座標法 (B)標準法 (C)三定點法 (D)綜合法
7. 由測量點至不同之基準點或基準線之測量至少需要幾次，才能固定該定位點？  
(A)1 次 (B)2 次 (C)3 次 (D)4 次
8. 在路口的交通事故，下列何者不適合作為現場測繪的基準點？  
(A)電燈桿基座 (B)號誌桿基座 (C)兩路緣線交叉點 (D)公車站牌豎立點
9. 大型重型機車行駛快速公路，其輪胎胎紋深度應至少幾公釐以上方符規定？  
(A)0.8 (B)1.0 (C)1.2 (D)1.6

10. 下列哪一種車體損壞痕跡，係因直接撞擊所形成？  
 (A)接觸性損壞 (B)感應性損壞 (C)擠壓性損壞 (D)牽引性損壞
11. 交通事故發生後，車體因撞擊，其液體散落物會伴隨所屬之人體、車輛或容器繼續運行而沿途滴落，此沿滴的痕跡，主要可顯示下列何種特性？  
 (A)撞擊力的大小 (B)撞擊地點的位置 (C)撞擊後的運行軌跡(D)撞擊後煞車痕的走向
12. 在交通事故現場進行拍攝的順序，下列敘述何者不正確？  
 (A)由遠而近 (B)由外而內 (C)由高而低 (D)易消逝的跡證先拍攝
13. 某甲在速限為 70KPH 的下坡道路（路面摩擦係數為 0.7，坡度為 3%）行駛，若其遇到突發狀況並採取緊急煞車，在假設某甲的緊急反應時間 1.25 秒的條件下，請問其合理的安全煞停距離為多少公尺？  
 (A)41 (B)43 (C)51 (D)53
14. 事故現場攝影時，造成事故現場之前後多個物證無法建立相互關係位置的關鍵因素為：  
 (A)白平衡不正確 (B)景深不足 (C)鏡頭未垂直 (D)曝光不足
15. 下列何種跡證是最能夠直接作為研判肇事車輛是由何人駕駛的關鍵證據？  
 (A)目擊證人指認 (B)擋風玻璃碎裂痕 (C)煞車踏板鞋印 (D)車門變形損壞痕跡
16. 員警處理交通事故，除依規定可將拒絕酒測肇事人強制移由受委託醫療機構實施血液檢測之案件外，在下列何種情況可透過言詞或電話請示檢察官，以作為是否強制酒測之依據？  
 (A)酒後駕駛汽車發生 A3 類案件 (B)酒後騎乘電動自行車撞傷人  
 (C)酒後駕駛汽車肇事逃逸案件 (D)酒後騎乘機車失控摔倒
17. 有關機車自撞事故現場調查，下列何種勘查作為最能夠直接排除其他肇事車輛涉案的可能性？  
 (A)調查駕駛人的交友與病史狀況 (B)勘查倒地車損與刮地痕的相關性  
 (C)調查駕駛人精神狀況 (D)找尋機車車損部位與其他車輛接觸的對應痕跡
18. A 車於路口右轉彎時，遭同車道行駛於其右後方之 B 車撞擊右側前車門，此種碰撞係屬下列何種碰撞型態？  
 (A)追撞 (B)路口交叉撞 (C)側撞 (D)擦撞
19. 下列何者不屬於駕駛員反應過程的 PIEV 時間？  
 (A)感知 (perception) (B)資訊 (information)  
 (C)情緒 (emotion) (D)意志 (volition)
20. 下列何種肇事分析方法最能表達實際道路交通安全水準？  
 (A)百萬輛車肇事率 (B)十萬人口肇事率  
 (C)每件事務平均死亡率 (D)億延車公里肇事率

## 二、多重選擇題：(每題 3 分，共 60 分)

21. 利用道路交通事故資訊 E 化系統申請提供相關資料，下列敘述何者正確？  
 (A)僅限道路交通事故案件當事人 (B)須警方到場處理且案件有人員死亡或受傷者  
 (C)於事故 5 日後得申請提供現場圖 (D)於事故 7 日後得申請提供現場照片  
 (E)於事故 30 日後得申請提供道路交通事故初步分析研判表
22. 道路交通事故調查報告表之填寫，有關當事人之區分原則，下列敘述何者正確？  
 (A)肇事原因（責任）較重之一方列為第一當事人  
 (B)肇事原因（責任）較輕之一方，雖為肇事逃逸，亦列為第二當事人  
 (C)肇事原因（責任）相當者，以受害較重之一方列為第一當事人  
 (D)汽機車撞擊停放車輛且與事故發生具因果關係，該停放車輛車主仍應列為當事人  
 (E)機車後載人自己乘坐不穩致跌落受傷，駕駛人並無不當行為，後載人列為第一當事人

23. 發生重大交通事故，其相關通報處置措施，下列敘述何者正確？  
 (A) 應即指派刑事或鑑識人員支援蒐證 (B) 報告該管地方法院檢察署  
 (C) 通報交通部道路交通安全督導委員會 (D) 事故處理結束後 2 小時內傳真警政署「結報」  
 (E) 於事故發生後 5 日內，檢附書面檢討報告函送警政署
24. 處理肇事逃逸案件，下列敘述何者正確？  
 (A) 致財物損失或普通傷害案件，由該管警察局偵辦  
 (B) 致人重傷或死亡案件，比照重大刑案通報、列管  
 (C) 高速公路肇事逃逸之事故，由國道公路警察局偵辦  
 (D) 處理疑似肇事逃逸案件，應填報疑似肇事逃逸追查表，再移由相關單位繼續偵查  
 (E) 涉及刑案之犯罪嫌疑人經合法通知，無正當理由不到場者，得報請檢察官核發拘票
25. 依道路交通事故調查報告表填表須知之規定，下列何欄位項目資料係以事故發生之第一次撞擊地點為填寫基準？  
 (A) 道路障礙 (B) 道路型態  
 (C) 事故位置 (D) 道路類別  
 (E) 路面狀況
26. A3 類交通事故當事人自行和解並表明不需警方處理，事故處理人員仍應有下列哪些作為方符規定？  
 (A) 製作談話紀錄 (B) 現場拍照存證  
 (C) 填寫道路交通事故調查報告表(二) (D) 填寫事故登記聯單  
 (E) 現場測量繪圖
27. 有關影響滑痕長短之因素，下列敘述何者正確？  
 (A) 輪胎與瀝清路面之溫度 (B) 載重量  
 (C) 載重方式 (D) 輪胎之材質  
 (E) 輪胎胎紋之設計
28. 有關摩擦力之特性，下列敘述何者正確？  
 (A) 摩擦力的大小與接觸面積無關 (B) 最大靜摩擦力的大小與正向力成正比  
 (C) 動摩擦力的大小與正向力成反比 (D) 通常靜摩擦係數小於動摩擦係數  
 (E) 除非在極大的相對速度下，動摩擦力與速度無關
29. 因交通事故所引發的刑事責任，交通事故肇事人必須具備之條件，下列敘述何者正確？  
 (A) 肇事人要有責任能力 (B) 責任能力係指年滿 14 歲且精神狀態正常之人  
 (C) 肇事人出於故意或過失之肇事行為 (D) 肇事行為與結果之間具相當因果關係  
 (E) 需有致人於死或傷之結果發生
30. 對於交通事故案件相關資料的處理，應依限登錄於警政署電腦系統，下列敘述何者正確？  
 (A) 交通事故統計處理系統可分由處理人員或審核小組登錄  
 (B) 交通事故資料處理系統對於肇事原因分析研判表各項資料，係由處理人員登錄  
 (C) 交通事故統計處理系統對於 A1 類事故應於發生後 7 日內，依日期輸入傷亡人數及肇事原因  
 (D) 交通事故資料處理系統對於 A1 類事故應於發生後 15 日內完成審核並建檔  
 (E) 交通事故調查卷宗檔案，由分局或其他業務單位負責保存 5 年
31. 汽車制動時可能出現的情況，下列敘述何者正確？  
 (A) 汽車煞車時因車重轉移，後輪所需煞車力會較大  
 (B) 若前輪鎖死，後輪未鎖死，因後輪仍有側向抓地力，汽車不至於側滑  
 (C) 若前輪鎖死，後輪未鎖死，汽車會失去轉向能力  
 (D) 若前輪未鎖死，後輪鎖死，汽車在過彎時可能會甩尾或側滑  
 (E) 左右邊兩前輪制動力不同，汽車在煞車時會偏離原來預計的路徑

32. 下列何種跡證可提供研判撞擊點之參考？
- (A)液體散落物噴灑痕跡 (B)車體破片  
(C)溝狀刮痕 (D)裝載物  
(E)跳漏滑痕
33. 員警於事故現場繪製草圖時，至少應達到下列哪些標準？
- (A)正確 (B)完整  
(C)清晰 (D)依比例  
(E)兼顧前後關係
34. 肇事車輛之行車紀錄器資料，配合相關跡證做綜合研判，可說明下列哪些事項？
- (A)是否酒後駕車 (B)肇事前後之行駛里程  
(C)有無超載行為 (D)肇事碰撞時之瞬時速率  
(E)肇事前之行駛路徑
35. 交通事故現場若發現筆直之煞車痕跡，有關煞車前車速之計算與下列何種跡證有關？
- (A)煞車痕跡寬度 (B)煞車痕跡長度  
(C)煞車隱跡長度 (D)路面材質  
(E)路面濕度
36. 有關肇事車輛車體痕跡之描述，下列何者正確？
- (A)車體痕跡會留有纖維、毛髮、血跡等附著物  
(B)車體痕跡可以用來確認車體接觸部位  
(C)痕跡特徵與作用力的大小、方向與角度有關  
(D)車體油漆常轉移成微量跡證附在痕跡上  
(E)車體痕跡形成會遵守人因工程學等客觀規律
37. 某一道路施工路段，某機車撞到施工交通管制設施而致傷，下列何者是必須蒐證之跡證？
- (A)預警設施設置之位置 (B)管制設施設置之位置  
(C)預警設施之安全停車視距 (D)當地車道縮減寬度  
(E)路段速限
38. 下列有關半聯結車與行人碰撞事故之現場物證，何者可以作為研判行人行向之跡證？
- (A)半聯結車的煞車痕跡 (B)行人所穿著而掉落的鞋子  
(C)半聯結車的車頭損壞位置 (D)行人的體傷部位  
(E)行人所穿著的衣服
39. 有關道路交通事故現場的物證，下列何者可以用來研判事故的碰撞地點？
- (A)行車紀錄卡 (B)煞車痕跡  
(C)刮地痕 (D)輪胎印痕  
(E)附著物
40. 現場勘查何種跡證可以判別事故現場煞車痕係由何車所遺留？
- (A)勘查輪胎胎面擦痕 (B)測量車輛的輪距  
(C)測量車輛的軸距 (D)檢查煞車痕走向與車輛終止位置間的關係  
(E)測量煞車痕的胎溝數及間隔